

السيد محمد نبيل حمو. المدير العام

مقدمة لعملية الموافقة على الحاويات البحرية

تخضع عملية الموافقة على حاويات الشحن لاتفاقية CSC لعام 1972 ، وهي معاهدة دولية تهدف إلى ضمان سلامة الحاويات المستخدمة في النقل البحري. وتضمن هذه العملية امتثال الحاويات لمعايير السلامة الدولية وتضمن سلامة الأشخاص والبضائع المنقولة.

تعريف اتفاقية CSC 1972

الاتفاقية الدولية لسلامة الحاويات CSC لعام 1972 هي معاهدة دولية تحدد معايير السلامة لحاويات الشحن. تم اعتمادها من قبل المنظمة البحرية الدولية IMO ودخلت حيز التنفيذ في عام 1977. وتهدف الاتفاقية إلى تنسيق قواعد السلامة للحاويات المستخدمة في النقل الدولي.

1

الأهداف الرئيسية

إلى التأكد من أن CSC تهدف الحاويات آمنة للنقل البحري، وتقليل مخاطر الضرر أو الإصابة، وتسهيل التجارة الدولية.

2

المسؤولية المشتركة

وتحدد الاتفاقية مسؤوليات واضحة لمختلف أصحاب المصلحة في عملية الموافقة، بما في ذلك المصنعين وأصحاب ومشغلي الحاويات.



نطاق تطبيق اتفاقية CSC 1972

تنطبق اتفاقية CSC لعام 1972 على جميع الحاويات المستخدمة في الشحن الدولي. ويغطي جميع أنواع الحاويات، بما في ذلك الحاويات الجافة والحوايات المبردة والحوايات الخزانية والحوايات المسطحة.

الحد الأدنى من المعايير

وتحدد الاتفاقية الحد الأدنى من معايير السلامة للحاويات. يمكن للبلدان أن تتبنى معايير أكثر صرامة، لكنها لا يمكن أن تكون أقل صرامة من معايير اتفاقية لجنة الخدمة المدنية.

الاستثناءات

ولا تنطبق الاتفاقية على الحاويات المستخدمة في النقل الداخلي. ومع ذلك، قد تختار البلدان تطبيق اتفاقية CSC على الحاويات المستخدمة في النقل المحلي.

مسؤوليات أصحاب المصلحة في عملية الاعتماد

تتضمن عملية الموافقة على الحاوية العديد من أصحاب المصلحة، ولكل منهم مسؤوليات محددة. يعمل أصحاب المصلحة هؤلاء بشكل تعاوني للتأكد من أن الحاويات تلبية متطلبات السلامة الخاصة بـ CSC.

الشركات المصنعة

يتحمل مصنعو الحاويات مسؤولية تصميم وتصنيع الحاويات التي تلبية متطلبات CSC.

هيئات التفتيش

تتولى وكالات التفتيش المستقلة مسؤولية فحص الحاويات والتحقق من استيفائها لمعايير السلامة.

الجهات المختصة

وتتولى السلطات المختصة في كل دولة مسؤولية اعتماد الحاويات وإصدار شهادات الموافقة.

1

2

3





المتطلبات الفنية لاعتماد الحاويات

لكي تتم الموافقة عليها، يجب أن تستوفي الحاويات عددًا معينًا من المتطلبات الفنية. وتغطي هذه المتطلبات جوانب مختلفة، مثل القوة الهيكلية وميزات السلامة والعلامات.

القوة الهيكلية

يجب أن تكون الحاويات قوية بما يكفي لتحمل الأحمال والضغط التي تتعرض لها أثناء النقل. يجب أن تلبي جدران وسقف وأرضية الحاوية متطلبات محددة للسكك والقوة. يتم اختبار الحاويات للتأكد من قدرتها على تحمل الأحمال الرأسية والأفقية والالتوائية.

أجهزة السلامة

يجب أن تكون الحاويات مجهزة بوسائل السلامة لمنع وقوع الحوادث والإصابات. ويشمل ذلك أنظمة التثبيت وأجهزة القفل ونقاط التثبيت. يجب أن تكون أنظمة التثبيت قوية بما يكفي لضمان بقاء الحاويات متصلة بالسفن أثناء النقل. يجب أن تمنع الأجهزة المتشابكة الفتح غير المقصود لأبواب الحاويات. تُستخدم نقاط التثبيت لتأمين الحاويات لعربات وشاحنات السكك الحديدية.

العلامات

يجب أن يتم وضع علامة واضحة على الحاويات بالمعلومات الأساسية، مثل رقم تعريف الحاوية والقدرة الاستيعابية وتاريخ الصنع وبلد المنشأ. ويجب أن تكون هذه المعلومات مرئية ومقروءة لتسهيل تحديد هوية الحاوية وتتبعها.

فحص الحاويات وإجراءات الاختبار

يجب أن تخضع الحاويات لفحص صارم للتأكد من استيفائها لمتطلبات السلامة الخاصة بشركة CSC. ويتم هذا التفتيش من قبل هيئات التفتيش المستقلة المعتمدة.

1

التفتيش البصري

يشمل الفحص البصري فحص الجدران والسقف والأرضيات والأبواب وأجهزة السلامة بحثًا عن أي ضرر أو عيوب. يقوم المفتشون بفحص الحالة العامة للحاوية ووجود التآكل والشقوق والتشوهات وأي أضرار أخرى.

2

اختبار المقاومة

يتم اختبار الحاويات للتأكد من قدرتها على تحمل الأحمال والضغوط التي تتعرض لها أثناء النقل. تتكون هذه الاختبارات من تطبيق أحمال ثابتة وديناميكية على الحاوية لمحاكاة ظروف الاستخدام الحقيقية. تُستخدم أدوات القياس لمراقبة تشوهات وتفاعلات الحاوية.

3

اختبار التسرب

يجب أن تكون الحاويات مانعة لتسرب الماء والهواء لحماية البضائع أثناء النقل. يقوم المفتشون بإجراء اختبارات التسرب للتأكد من أن أبواب الحاويات وموانع التسرب في حالة جيدة.



الحصول على شهادة الموافقة

بمجرد اجتياز الحاوية للفحص والاختبار بنجاح، تصدر هيئة التفتيش شهادة الموافقة. تتحقق هذه الشهادة من مطابقة الحاوية لمتطلبات CSC وتأذن باستخدامها في النقل الدولي.



صالحية

شهادة الموافقة صالحة لفترة محددة، عادة سنتين. يشار إلى صحة الشهادة في الوثيقة.



تجديد

لكي تظل الحاوية معتمدة، يجب على المالك تقديم الحاوية للتفتيش والاختبار التجديدي قبل تاريخ انتهاء صلاحية الشهادة.



دولي

شهادة الموافقة صالحة في جميع الدول الموقعة على اتفاقية CSC. وهذا يسمح باستخدام الحاويات في النقل الدولي دون قيود.



صلاحية وتجديد شهادة الموافقة

تتمتع شهادات موافقة CSC بفترة صلاحية ثابتة، عامين بشكل عام. يعد تجديد شهادة الموافقة ضروريًا لضمان بقاء الحاوية متوافقة مع معايير السلامة.

يجب أن تخضع الحاويات للتفتيش الدوري من قبل جهات التفتيش المعتمدة.

التفتيش المنتظم

قد تكون هناك حاجة لاختبارات القوة والتسرب وغيرها من الاختبارات للتحقق من امتثال الحاوية.

إذا كانت الحاوية مستوفية لمتطلبات الفحص والاختبار، يتم تجديد شهادة الاعتماد.

الاختبارات الإلزامية

تجديد الشهادة



العقوبات والتدابير في حالة عدم الامتثال

إذا كانت الحاوية لا تستوفي متطلبات CSC، فقد يتم رفض شحنها. قد يتعرض مالك الحاوية أيضاً لعقوبات، مثل الغرامات أو السجن.

1

رفض الصعود

يحق لسلطات الموانئ وشركات الشحن رفض شحن الحاويات التي لا تتوافق مع متطلبات CSC.

2

العقوبات المالية

قد يتعرض أصحاب الحاويات غير المتوافقة لغرامات كبيرة. تختلف الغرامات حسب البلد والمخالفة.

3

الإجراءات القانونية

وفي بعض الحالات، قد يواجه أصحاب الحاويات غير المتوافقة إجراءات قانونية وعقوبات بالسجن.



الخاتمة وملخص النقاط الرئيسية

تعتبر عملية الموافقة على حاوية الشحن ضرورية لضمان سلامة النقل البحري. تحدد اتفاقية CSC 1972 الحد الأدنى من معايير السلامة للحاويات وتحدد مسؤوليات مختلف أصحاب المصلحة.



التوافق

يجب أن تستوفي الحاويات متطلبات CSC حتى تتم الموافقة عليها.



عدم التوافق

قد يتم رفض شحن الحاويات التي لا تتوافق مع متطلبات CSC.